

# Mieszadła zatapialne typu ABS XRW 400

# SULZER

## 50 Hz

Mieszadła zatapialne ze stali nierdzewnej o zwartej konstrukcji i wszechstronnym zastosowaniu. Zaprojektowane w celu osiągnięcia optymalnego przepływu podczas mieszania i utrzymania zanieczyszczeń w stanie zawieszenia. Instalowane zarówno w dużych zbiornikach jak i wodach otwartych.

## Konstrukcja

Mieszadła zatapialne o modułowej, wodoszczelnej konstrukcji, z zintegrowanym uchwytem do osadzenia na prowadnicy. Maksymalna dopuszczalna temperatura medium dla pracy ciągłej mieszadła to 40°C

**Silnik:** Wysokiej wydajności silnik z magnesami trwałymi odpowiadający klasie IE3 z dużym zapasem przeciążalności, 50Hz, 10-cio biegunowy, 400V\*. Klasa zabezpieczenia IP68, stojan w klasie izolacji F, rozruch za pomocą przemiennika częstotliwości VFD, maksymalne zanurzenie 20 m. \* dostępne inne napięcia

**Śmigło:** Mieszadło wyposażone w specjalnie skonstruowane 3 łopatkowe śmigło. Śmigła zaprojektowane tak, by mogły osiągać wysoką siłę ciągu. Samooczyszczające się śmigło gwarantuje działanie mieszadła bez drgań.

**Pierścień defleksyjny:** Wyposażone w pierścień defleksyjny zabezpieczający uszczelnienie mechaniczne przed zanieczyszczeniami stałymi i włóknistymi.

**Łożyskowanie:** Trwale nasmarowane, bezobsługowe łożyska o obciążeniowej trwałości 100 000 godzin.

**Uszczelnienie wału:** Od strony medium uszczelnienie mechaniczne węglík krzemu / węglík krzemu. O-Ringi NBR, uszczelnienie wargowe.

**Kontrola szczelności:** System DI składający się z czujnika w komorze olejowej (nieдоступne dla wersji EX), silniku i komorze zaciśkowej sygnalizujący przeciek uszczelnienia wału.

**Zabezpieczenie przed przegrzaniem:** Zabezpieczenie przed przegrzaniem za pomocą termistora PTC w stojanie przy 140 °C.

**Kabel:** 10 m kabel przystosowany do pracy w ściekach typu EMV-FC S1BC4N8-F ..G.. 0,6/1 kV

**Kabel dostępny o długości (m):** 15, 20, 30, 40, 50.

**W opcji:** Wersja przeciwybuchowa EX, dodatkowe uszczelnienie Sic-C po stronie silnika, pierścień przepływowy, uszczelki z vitonu, kabel EMC, PTC w stojanie, możliwość ustalenia kąta położenia w pionie, osłona przeciwwirowa, amortyzator drgań, uchwyt do podnoszenia mieszadła.

**Waga:** 80 kg. Z pierścieniem przepływowym 90 kg.

## Wykonanie materiałowe

Opis	
Obudowa silnika	1.4404 (AISI 316 L)
Element ślizgowy	1.4470 (AISI 329) / poliamid (CF-8M)
Wał silnika	1.4401 (AISI 316)
Śmigło	1.4571 (AISI 316 Ti)
Elementy złączne	1.4401 (AISI 316)
Uchwyt mieszadła	1.4571 (AISI 316 Ti)



## Dane układu

Silnik	PM 30/10	PM 50/10
Moc silnika (kW)	3.0	5.0
Sprawność silnika (%)	90.7	88.9
Przełącznik częstotliwości (VFD)	A	B
Moc silnika (kW)	4.0	5.5
Prąd znamionowy 400 V (A)	9.9	12.9

**Sprawność całego układu (%)**                      **88.0**                      **86.5**

## Wydajność mieszadeł

Numer hydrauliczny	Moc mieszania P <sub>p</sub> kW	Moc silnika kW
4031 A	1.2	3.0
4032 A	1.5	3.0
4033 A	1.8	3.0
4034 A	2.2	3.0
4035 A	2.6	3.0
4031 B	3.0	5.0
4032 B	3.5	5.0
4033 B	4.0	5.0
4034 B	4.5	5.0
4051 A*	1.2	3.0
4052 A*	1.5	3.0
4053 A*	1.8	3.0
4054 A*	2.2	3.0
4055 A*	2.6	3.0
4051 B*	3.0	5.0
4052 B*	3.5	5.0
4053 B*	4.0	5.0
4054 B*	4.5	5.0

\*z pierścieniem przepływowym