

Zatopialne Pompy Szlamowe JS 12

SULZER

Specyfikacja

Elektryczna pompa zatopialna.

Maksymalna głębokość zanurzenia: 20 m. Stopień ochrony: IP 68.

Maksymalna temperatura pompowanego medium przy maksymalnej mocy dla pracy ciągłej: 40°C.

Maksymalna gęstość pompowanego medium: 1100 kg/m³.

PH pompowanej cieczy: 5 - 8. Swobodny przelot Ø 40 mm.

Maksymalna liczba załączeń: 30/h.

Wirnik o większej średnicy stosujemy tam gdzie pompa pracuje w sposób ciągły przy zanurzeniu minimum do połowy silnika elektrycznego. Pompa może pracować w pozycji leżącej.

JS 12 W/WKS* -104** 1~ fazowa

JS 12 W/WKS* -114 1~ fazowa

JS 12 D/DKS* -104** 3~ fazowa

JS 12 D/DKS* -114 3~ fazowa

* Opcja: wyłącznik pływakowy w pompie, nie dla 500 V

** Średnica wirnika dla pracy pompy przy niskich poziomach oraz suchobiegu.

Silnik elektryczny

1~ fazowy silnik z wbudowanym stycznikiem, 50 Hz..

Współczynnik serwisowy 1.1. Klasa izolacji F.

Moc znamionowa P₂: 0,9 kW. Prędkość obrotowa: 2770 obr./ min.

Sprawność: 65,2 (50 %), 71,1 (75 %), 69,0 (100 % load)

Napięcie, V	230
Natężenie znamionowe, A	5,5

3~ fazowy indukcyjny silnik klatkowy, 50 Hz.

Współczynnik serwisowy 1.1. Klasa izolacji F.

Moc znamionowa P₂: 0,9 kW.

Prędkość obrotowa: 2770 obr./ min.

Pompa z rozruchem bezpośrednim DOL, z wbudowanym stycznikiem.

Sprawność: 78,0 (50 %), 76,0 (75 %), 70,5 (100 % load)

Napięcie, V	230	400	500
Natężenie znamionowe, A	3,8	2,2	1,8

Kabel zasilający

20 m typ H07RN8-F:

4 x 1,5 sq.mm. (3~ fazowy)

3 x 1,5 sq.mm. (1~ fazowy)

Zabezpieczenie silnika

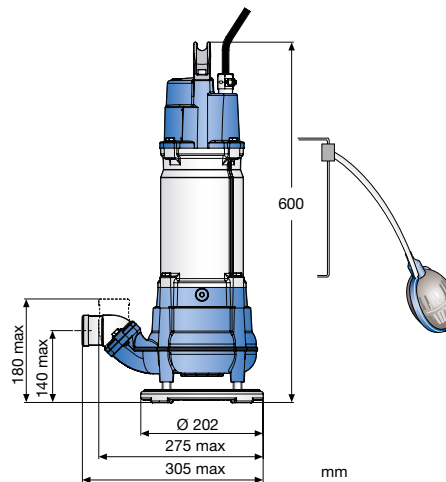
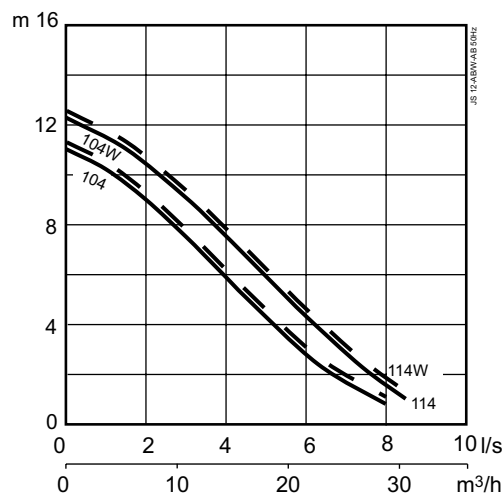
Wbudowane czujniki termiczne w uzwojeniu stojana (140°C ±5).

Uszczelnienie wału

Podwójne uszczelnienie mechaniczne w kąpeli olejowej.

Uszczelnienie od strony hydraulicznej: węgiel krzemu / węgiel krzemu.

Uszczelnienie od strony silnika: węgiel krzemu / węgiel krzemu



Łożyska

Górne: jednorzędowe łożysko kulkowe

Dolne: jednorzędowe łożysko kulkowe

Króciec tłoczny

2" (standard), 2 ½", 3" na opaskę zaciskową

2", 2 ½", 3" zakończony gwintem B.S.P.

Waga

D: 19 kg, W: 20 kg (bez kabla)

Opcje i akcesoria

Anody cynkowe. Dodatkowa powłoka zabezpieczająca.

Szafka rozruchowo sterująca. Ponton. Zestaw naprawczy.

Akcesoria króćca tłoczego.

Wykonanie materiałowe

Opis	Materiał	EN	ASTM
Obudowa silnika	Aluminium	EN 1706:AC-43100	ASTM AISi10mg
Elementy łączące	Stal nierdzewna	10088:X5CrNi18-10 (1.4301)	AISI 304
Wał	Stal nierdzewna	10088:X20Cr13 (1.4021)	AISI 420
Korpus tłoczny / wirnik	Żeliwo sferoidalne	1563:ENGJS-HB150	ASTMA A 563-80: 60-40-18
O-ringi	Kauczuk nitylowy		