

# Bomba sumergible de recirculación

## Gama ABS XRCP 250

# SULZER

## 50 Hz

Bomba sumergible de recirculación compacta, especialmente diseñada para el bombeo y la recirculación de lodos activos en plantas de tratamiento durante los procesos de nitrificación y desnitrificación.

### Diseño

La bomba sumergible de recirculación XRCP está construida como una unidad compacta y estanca que incluye una hélice y un soporte para su instalación con el probado sistema acoplamiento automático con tubo guía cuadrado. Este sistema garantiza la conexión rápida y económica a brida DIN. La XRCP está disponible en dos versiones de material estándar: fundición gris (EC) y acero inoxidable (CR). La temperatura máxima permitida del líquido en funcionamiento continuo es 40 °C.

### Motor:

Premium Efficiency IE3, trifásico, con rotor en jaula de ardilla; 400V (otras tensiones disponibles); 50 Hz; 6 polos. Tipo de protección IP 68, con aislamiento del estátor Clase H. Arranque directo. Sumergencia máxima 20 m.

### Hélice:

Hélice axial de 2 ó 3 álabes de diseño optimizado para conseguir grandes empujes y, por tanto, un gran caudal en dirección axial. Excelente función de auto-limpieza que garantiza un funcionamiento libre de vibraciones.

### Anillo deflector de sólidos:

Anillo patentado que protege la junta mecánica de posibles daños causados por la entrada de materiales sólidos y fibrosos.

### Rodamientos:

Todos los rodamientos están lubricados de por vida y libres de mantenimiento, con una vida útil estimada de más de 100.000 h.

### Sellado del eje:

Junta mecánica Sic-Sic en el lado del líquido. Juntas tóricas y retenes en NBR.

### Vigilancia de la junta:

Sistema DI compuesto por un sensor en la cámara de aceite (no disponible en versión Ex), del motor y en la caja de conexiones, con un único cable de control (enseriados).

### Vigilancia de la temperatura:

Sondas térmicas en el estátor que se abren a 140 °C.

### Cable:

Longitud 10 m, material resistente al agua residual.

Longitudes opcionales (m): 15, 20, 30, 40, 50.

### Opcional:

Versión anti-deflagrante, junta mecánica adicional (Sic-C) en el lado del motor, juntas en vitón, cable apantallado (EMC), termistor PTC en el estátor.

### Peso (kg):

XRCP-PA 15/6 = 85 kg;

XRCP-PA 29/6 = 107 kg



### Materiales

Elemento	EC (fundición gris)	CR (acero inoxidable)
Alojamiento del motor	EN-GJL-250 pintado	1.4404 (AISI 316L)
Cámara de conexiones	EN-GJL-250 pintado	1.4408 (CF-8M)
Eje del motor	1.4021 (AISI 420)	1.4401 (AISI 316)
Hélice	1.4460 (AISI 329)	1.4460 (AISI 329)
Tornillería / Motor	1.4401 (AISI 316)	1.4401 (AISI 316)
Soporte	Acero galvan. ó 1.4571	1.4571 (AISI 316Ti)

### Datos del motor

Motor	PA 15/6	PA 29/6
Potencia nominal (kW)	1,5	2,9
Intensidad nominal A) a 400 V	3,5	7,3
Velocidad (r.p.m.)	958	971
Rendimiento (%)	81,3	83,7
Factor de potencia	0,77	0,72

### Rango de trabajo

