Pompe de Recirculation Submersible Type ABS XRCP 500

SULZER

50 Hz

Pompe de recirculation submersible type ABS XRCP compacte, conçue pour le pompage et la recirculation de boues activées dans les stations de traitement durant les processus de nitrification et de dénitrification, ainsi que pour le pompage des eaux pluviales, de surface et de rivière.

Construction

Compacte et étanche, la pompe comprend l'hélice et le support avec système d'accouplement éprouvé utilisant une barre de guidage unique. Celle-ci garantit une installation simple et économique à la bride DIN.
La XRCP est disponible en acier inoxydable (CR).
Température maximale admissible pour un fonctionnement continu est de 40 °C.

Moteur

Rendement premium (équivalent IE3), moto-variateur à aimants permanents; 50 Hz; 24 pôles, 400 V* avec variateur de fréquence (VDF). Type de protection : IP 68, avec stator, classe d'isolation F.
Démarrage : variateur de fréquence (VFD) Submersion max. 20 m.

* Autres tensions disponibles.

Hélice

Techniquement optimisée, l'hélice à 3 pales produit des poussées élevées qui génèrent une capacité élevée de flux axial. L'hélice est auto-nettoyante et garantit un fonctionnement efficace, exempt de vibrations.

Bague de déviation des solides

Ce joint breveté protège la garniture mécanique des dommages pouvant être occasionnés par l'intrusion de solides ou de matières fibreuses.

Roulements

Roulements lubrifiés à vie avec une durée de vie supérieure à 100.000 h de fonctionnement.

Etanchéité de l'arbre

Garniture mécanique côté effluent en car bure de silicium sur carbure de silicium. Joints toriques et joint à lèvre NBR.

Contrôle de l'étanchéité

Système Di avec sondes dans la chambre à huile**, la chambre moteur et la boîte à borne.

** sauf en version anti-déflagrante.

Contrôle de la température

Protection contre la surchauffe grâce à une thermistance PTC dans le stator à 140°C.

Câble

10 m, EMV-FC S1BC4N8-F ..G.. 0,6/1 kV.

Longueurs en option (m)

15, 20, 30, 40, 50.

Options

Version anti-déflagrante, garniture supplémentaire (Sic- C) côté moteur, joints viton.

Poids (kg)

XRCP = 200 kg.
VFD 5,5 kW, 7,5 kW = 14,5 kg, VFD 11 kW = 23 kg.

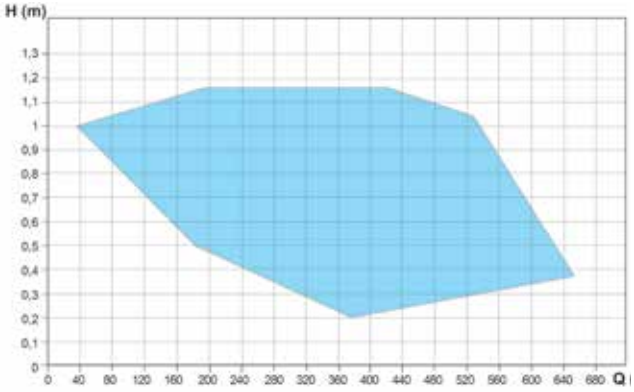
Matériaux

Pièce	Matériaux
Carcasse moteur	1.4404 (AISI 316L)
Coulisseau	1.4470 (AISI 329) polyamide (CF-8M)
Arbre moteur	1.4401 (AISI 316)
Hélice	1.4571 (AISI 316Ti)
Visseries	1.4401 (AISI 316)
Support	1.4571 (AISI 316Ti)

Données moteur et variateur de fréquence

Moteur	PM 55/24	PM 75/24	PM 100/24
Puissance nominale (kW)	5.5	7.5	10.0
Rendement moteur (%)	94.0	93.3	91.7
Variateur de fréquence (VFD)	**A**	**B**	**C**
Puissance nominale (kW)	5.5	7.5	11.0
Intensité (A) à 400 V	12.9	15.8	24.2
Rendement total (%)	**91.5**	**90.9**	**89.3**

Courbes de performance



XRCP 500 50 Hz fr (05.2021), Copyright © Sulzer Ltd 2021
Ce document ne fournit aucune garantie de quelque sorte que ce soit. Veuillez nous contacter pour obtenir une description des garanties proposées pour nos produits. Les instructions d'utilisation et de sécurité seront fournies séparément. Toutes les informations contenues dans les présentes sont soumises à modification sans préavis.