

Погружной рециркуляционный насос ABS XRCP 500

SULZER

50 Гц

Компактный погружной рециркуляционный насос XRCP из нержавеющей стали предназначен для перекачивания активного ила на очистных сооружениях в процессе нитрификации и денитрификации, а также для перекачивания ливневых, поверхностных и речных вод.

Конструкция

Погружной рециркуляционный насос XRCP выполнен в виде компактного герметичного устройства, включающего в себя пропеллер и скобу с хорошо зарекомендовавшей себя системой автоматического соединения с использованием одной направляющей. Система соединения с одной направляющей обеспечивает быструю и экономичную установку на DIN-фланец. XRCP доступен в исполнении из нержавеющей стали (CR). Максимально допустимая температура среды для непрерывной работы составляет 40 °С.

Двигатель: Высокоэффективный бессенсорный двигатель на постоянных магнитах с высокой перегрузочной способностью (эквивалент IE3); 50 Гц; 24-полюсной; 400 В* с использованием частотно-регулируемого привода (VFD). Степень защиты IP-68, с изоляцией статора класса F. Пуск: частотно-регулируемый привод (VFD). Макс. глубина погружения 20 м.

* Доступны другие напряжения.

Пропеллер: Технически оптимизированный, 3-лопастной пропеллер с очень хорошим эффектом самоочистки для работы без вибрации. Пропеллеры предназначены для достижения высокой тяги и, следовательно, высокой пропускной способности в осевом направлении.

Дефлекторное кольцо: Улучшенная конструкция дефлекторного кольца. Запатентованное дефлекторное кольцо защищает механическое уплотнение от повреждений при попадании твердых или волокнистых веществ.

Подшипники: Подшипники смазаны на весь срок службы и не требуют технического обслуживания, расчетный срок службы более 100 000 ч.

Уплотнение вала: Механическое уплотнение: карбид кремния/карбид кремния. Уплотнительные кольца/манжетные уплотнения: NBR.

Контроль уплотнений: Di-система с датчиками в соединительной и масляной** камере. Один общий контрольный провод.

** не для взрывозащищенного исполнения Ex.

Контроль температуры: Защита от перегрева с помощью термистора PTC в статоре с температурой срабатывания 140 °С.

Кабель: 10 м, материал устойчивый к сточным водам, EMV-FC S1BC4N8-F ..G.. 0,6/1 kV.

Другие варианты длины (м): 15, 20, 30, 40, 50.

Опции: Взрывозащищенная версия, дополнительное уплотнение (Sic-C) со стороны двигателя, уплотнения из витона.

Вес (кг): XRCP = 200 кг.

VFD 5,5 кВт, 7,5 кВт = 14,5 кг, VFD 11 kW = 23 кг.



Материалы

Деталь	Материал
Корпус двигателя	1.4404 (AISI 316L)
Камера соединений	1.4470 (AISI 329) (CF-8M)
Вал двигателя	1.4401 (AISI 316)
Пропеллер	1.4571 (AISI 316Ti)
Крепеж / Двигатель	1.4401 (AISI 316)
Скоба	1.4571 (AISI 316Ti)

Эксплуатационные характеристики

Двигатель	PM 55/24	PM 75/24	PM 100/24
Номинальная мощность (кВт)	5.5	7.5	10.0
КПД двигателя (%)	94.0	93.3	91.7

Частотно-регулируемый привод (VFD)	A	B	C
Номинальная мощность (кВт)	5.5	7.5	11.0
Номинальный ток (А) при 400 В	12.9	15.8	24.2

Общий КПД (%) 91.5 90.9 89.3

Кривая производительности

