

Погружной шламовый насос XJS 25

SULZER

Спецификация

Электрический погружной насос.

Максимальное погружение: 20 м. Класс защиты IP 68.

Максимальная температура перекачиваемой среды при максимальной мощности и продолжительной работе 40°C.

Максимальная плотность среды 1100 кг/м³. pH среды 5-8.

Диаметр отверстия фильтра 45 x 55 мм.

Максимальное количество запусков 30/час.

Мин. диаметр рабочего колеса для рабочего режима с низким уровнем воды или временной сухой эксплуатации.

При максимальном диаметре рабочего колеса, двигатель необходимо погружать в жидкость полностью или хотя бы наполовину. (Насос может работать в "лежащем" положении).

XJS 25 D - 128 3-фазы

XJS 25 D - 128 AT* 3-фазы

XJS 25 D - 143 3-фазы

XJS 25 D - 143 AT* 3-фазы

*AquaTronic: Встроенный электронный контроллер насоса.

Электрический двигатель

3-фазный короткозамкнутый индукционный двигатель, 50 Гц.

Фактор сервиса 1.1. Класс изоляции F.

Номинальная мощность P₂: кВт. Скорость: 2920 об/мин.

η: 82,9 (50 %), 86,0 (75 %), 87,0 (100 % нагрузка)

Напряжение, В	230	400	500-550	690	1000
Номинальный ток, А	8,8	5,1	4,3	2,9	2,0

Метод пуска и защита двигателя

XJS 25 AT: Прямой пуск (DOL 230-550 В) со встроенным устройством AquaTronic, который автоматически корректирует порядок фаз двойным контактором, обеспечивая правильное направление вращения двигателя.

Устройство AquaTronic контролирует температуру двигателя, используя термисторы NTC, встроенные в обмотку статора, и останавливает при высоких температурах. Он также будет останавливать двигатель при повышенном токе или если фаза пропущена.

XJS 25: Прямой пуск со встроенным контактором.

Насос, используемый с VFD или 1000 В, должен иметь клеммную коробку вместо контактора. Термовыключатели (140 °C, ±5), встроенные в обмотку статора, подключены к контактору и останавливают насос при высоких температурах.

Кабель питания

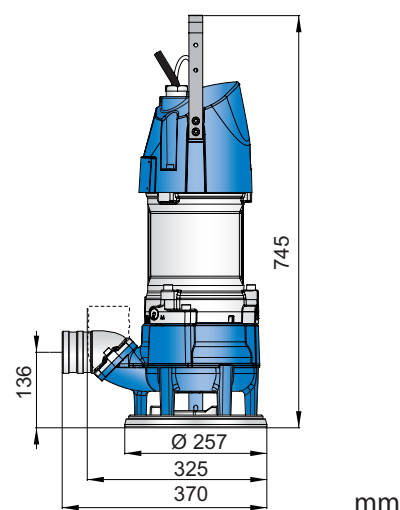
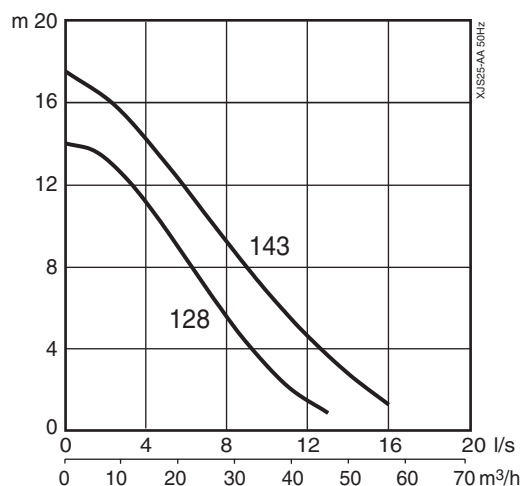
20 м тип H07RN8-F (стандартный кабель):

4 x 1,5 кв.мм. (230-690 В)

20 м тип NSSHÖU.../3E (кабель для тяжелых условий эксплуатации):

3x2,5+3x2,5/3E+3x1,5 (включены 3 контрольных кабеля)
(1000 В или клеммный блок)

3x1,5+3x1,5/3E (230-690 В)



Уплотнение вала

Двойное механическое уплотнение в масляной камере.

Первичное уплотнение: Силикон карбид на силикон карбиде
Вторичное уплотнение: Силикон карбид на карбоне

Подшипники

Верхний подшипник: Однорядный радиальный шарикоподшипник.

Нижний подшипник: Двойной радиально-упорный подшипник

Соединение отводящего патрубка

2 1/2", 3" (стандартное), 4" шланговые соединения.

2 1/2", 3", 4" G/B.S.P. резьбовые соединения.

Вес

39 кг (без кабеля)

Опции и аксессуары

AquaPlug. Контроллер AquaTronic. Датчик уровня.

Сервисный комплект. Цинковые аноды.

Покрывающая поверхность защита. Кольцо флотации.

Аксессуары отводящего патрубка и шлангов.

Контроль насоса

Характеристики	XJS 25	XJS 25 AT				Комплект данных по сервису Для ознакомления
		AT	AT + Датчик уровня	AT + AquaPlug / Контроллер AquaTronic	AT + AquaPlug / Контроллер AquaTronic + Датчик уровня	
Рабочий режим	X	X	X	X	X	
Встроенное оборудование пуска	X	X	X	X	X	
Автоматическое направление вращения		X	X	X	X	
Защита двигателя от высоких температур	X	X	X	X	X	X
Защита двигателя от высокого тока		X	X	X	X	X
Защита против пропуска фаз		X	X	X	X	X
Контроль уровня			X		X	
Защита от эксплуатации в сухую			X		X	
Автоматический перезапуск			X		X	
Режим останова				X	X	
Е-режим (Автоматический стоп/пуск)			X		X	
Датчик попадания воды в масло				X	X	X
Датчик пониженной изоляции двигателя				X	X	X
Датчик высокого и низкого напряжения				XX	XX	X
Датчик высокой температуры				XX	XX	X
Датчик высокого тока				XX	XX	X
Датчик дисбаланса фаз				XX	XX	X
Кабельное соединение USB		X	X	X	X	X
Запись аварийных случаев (10 последних)						X
Документация (список зап.частей, инструкции по ремонту)						X

XX = Индикация неисправности при автоматической остановке насоса для защиты двигателя.

Материал

Наименование	Материал	EN	ASTM
Корпус двигателя	Алюминий	EN 1706:AC-43100	ASTM AISi10mg
Рукоять	Нержавеющая сталь	10088:X5CrNi18-10 (1.4301)	AISI 304
Вал ротора	Нержавеющая сталь	10088:X20Cr13 (1.4021)	AISI 420
Улитка и рабочее колесо	Чугун с графитом	1563:ENGJS-HB150	ASTM A 536-80:60-40-18
Крепежи	Нержавеющая сталь	10088:X5CrNiMo 17122 (1.4401)	AISI 316
Кольцевое уплотнение	Нитриловая резина		
Покрытие	2-х компонентная эпоксидная краска 120 µm		