Pompe en Tube à Roue Semi-Axiale Type ABS AFLX PE3 à PE6



La pompe en tube à roue semi-axiale type ABS AFLX est utilisée lorsque de larges volumes d'eau de process ou d'eaux usées contenant des effluents solides doivent être pompés. Equipée d'un moteur IE3, elle est adaptée aux :

- Zones dangereuses Certifié ATEX (ATEX II 2G Ex db IIB T4 Gb), FM et CSA disponibles en option
- Eaux usées et eaux de surface
- Boues activées
- Bassins d'orage
- Eaux brutes industrielles

Construction

- Moteur à rendement premium, conformément à la norme IEC 60034-30 niveau IE3 et testé conformément à la norme IEC 60034-2-1.
- Moteurs à rendement premium conçues pour fonctionnement avec VDF, conformément à la norme IEC/TS 60034-25 A (Upeak < 1300 V).
- Le moteur étanche et la partie pompe forment une unité robuste et com-pacte, facile à nettoyer et à entretenir.
- Refroidissement optimal du moteur par circulation du liquide pompé dans le tube.
- Chambre de connexion étanche avec presse-étoupe, dispositif anti-torsion et anti-arrachement.
- Sondes thermiques bimétalliques dans le stator qui stoppent le moteur à 140°C.
- Rotor et moteur équilibrés dynamiquement.
- Roulements supérieurs et inférieurs lubrifiés à vie, sans entretien.
- Palier supérieur isolé pour fonctionnement par VDF (seulement pour PE5 / PE6).
- Triple étanchéité de l'arbre.
- Double garniture mécanique, SiC-SiC côté fluide et moteur. Toutes les garnitures sont indépendantes du sens de rotation et résistantes aux chocs thermiques.
- Chambre d'étanchéité avec sonde pour détecter les fuites d'eau à travers la garniture mécanique.
- Hydrauliques avec roue semi-axiale. Systèmes hydrauliques avec diffuseur et mécanisme de rattrapage de jeu sans démontage de l'hydraulique côté aspiration.
- Boîte de vitesse disponible à partir de 132 kW pour les AFLX 1202 à AFLX 1207.
- Option: Disponible en version anti-déflagrante ATEX, conformément aux normes internationales (ATEX II 2G Ex db IIB T4 Gb), FM ou CSA.

Moteur

Moteurs étanches, à rendement premium (moteur à cage d'écureuil, tripha-sés), d'une puissance de 7,5 à 350 kW, selon les exigences hydrauliques en versions 4 à 12 pôles.

Tension: 380... 420 V, 3~, 50 Hz (autres tensions sur demande) **Echauffement du moteur:** According to NEMA class A up to 110 kW and class B above. **Classe d'isolation:** Classe A jusqu'à 110 kW selon la norme NEMA, Classe B pour des puissances supérieures

Type de protection: IP68.

Démarrage: DOL (direct), étoile-triangle, VFD ou progressif.



50 Hz

IE3

Sélection de la pompe

Pour obtenir des informations plus détaillées comme les plans d'encombrement, les données électriques, description produit et courbes de performance, veuillez utiliser le programme ABSEL:

http://absel.sulzer.com/Sélection de l'hydraulique:

- -> Point de fonctionnement -> Sélection de l'hydraulique
- -> Choix du moteur

Hydrauliques

Vous avez le choix des hydrauliques suivantes pour des diamètres de conduite de 600 à 1200 mm et plus. Pour des puissances audelà de la gamme PE3-PE6, voir la fiche technique AFLX PE7.

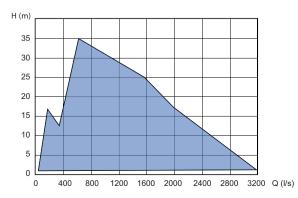
Installation

Adaptée pour une installation dans les tuyaux de refoulement en acier, en fibre ou en béton pour un fonctionnement économique et une installation aisée. Le centrage de la pompe et l'étanchéité sont réalisés automatiquement au moyen de la bague d'accouplement conique. Aucun travail d'installation supplémentaire n'est nécessaire.

Hydrauliques / Types d'hélice

Hydrauliques / Types d'hélice				
AFLX 0601	3-pales	AFLX 1202	5-pales	
AFLX 0701	3-pales	AFLX 1203	5-pales	
AFLX 0801	3-pales (skew)	AFLX 1207	5-pales	
AFLX 0803	4-pales (skew)			

Plages de performance



Standard et options

Description	Standard	Option
Température ambiante max.	40 °C	60 °C
Profondeur d'immersion max.	20 m	
Principales tensions	380420 V/50 Hz	Autres tensions sur demande
Tolérance de tension	multi-voltage \pm 5 %; 400 V \pm 10 %	
Classe d'isolation	Class H (140 °C)	Class H (160 °C) (pas en anti-déflagrant)
Démarrage	DOL (direct), étoile-triangle, VDF ou progressif	
Homologations	non Ex	Ex/ATEX
Câbles	H07RN8-F	Câbles blindés EMC
Longueur de câble	10 m	15 m, 20 m, autres longueurs sur demande
Garniture mécanique (côté fluide)	SiC-SiC (NBR)	SiC-SiC (Viton)
Garniture mécanique (côté moteur)	SiC-SiC (NBR)	
Joints toriques	NBR	Viton
Moyen de levage	Anse de levage; PE3 en acier inoxydable, PE4 et PE5 en fonte, PE6 en acier	Anse de levage en acier inoxydable PE4 / PE5
Revêtement	Résine époxy à deux composants	Revêtements spéciaux sur demande
Protection cathodique		Anodes en zinc sur demande
Installation	Immergée dans un tube en acier ou tube béton	
Refroidissement moteur	Par circulation du liquide pompé	

Protection Moteur

PE3 à PE6		Non Ex			Ex / ATEX				
		PE3	PE4	PE5	PE6	PE3	PE4	PE5	PE6
Enroulement	Commutateur bimétallique	•	•	•	•	•*	•*	•*	•*
	PTC (thermistor)	0	0	0	0	0*	0*	0*	0*
	PT 100		0	0	0		0	0	0
Protection étanchéité	Chambre d'étanchéité		•	•	•		0	0	0
	Chambre moteur	•	0	0	•	•	•	•	•
	Chambre de connexion		0	0	•		0	0	•
Température roulements inférieur et supérieur	Commutateur bimétallique		0	0	•		0	0	•
	PTC (thermistor)		0	0	0		0	0	0
	PT 100		0	0	0		0	0	0
Capteur de vibration	4 - 20 mA / 0 - 20 mm/s ²		0	0	0		0	0	0

^{● =} Standard; ○ = Option; * Le PTC doit être utilisé lors d'un fonctionnement via VDF

Matériaux

Motor	Standard	Option
Chambre de connexion	EN-GJL-250	
Refroidissement / chambre à huile	EN-GJL-250	
Carcasse moteur	EN-GJL-250	
Arbre moteur	1.4021	1.4462
Visserie (en contact avec le fluide)	1.4401	

Anse de levage	Standard	Option
Anse de levage (PE3)	1.4401	
Anse de levage (PE4 & PE5)	EN-GJS-400-18	1.4470
Anse de levage (PE6)	1.0060	1.4462

Hydrauliques	Standard	Option
Diffuseur	EN-GJL-250	
Aspiration	EN-GJL-250	
Roue	EN-GJL-250	1.4470
Rondelle de roue	EN-GJS-400-18	1.4462
Visserie (en contact avec le fluide)	1.4401	

Système de raccordement	Standard	Option
Bague d'accouplement	1.0446	1.4408

Merci de contacter votre représentant Sulzer pour obtenir une proposition de conception de chambre d'aspiration efficace ! Sulzer se réserve le droit de modifier les spécifications suite aux développements techniques.