

# Погружной рециркуляционный насос ABS XRCP 400

# SULZER

## 50 Гц

Компактный погружной рециркуляционный насос XRCP из нержавеющей стали предназначен для перекачивания активного ила на очистных сооружениях в процессе нитрификации и денитрификации, а также для перекачивания ливневых, поверхностных и речных вод.

## Конструкция

Погружной рециркуляционный насос XRCP выполнен в виде компактного герметичного устройства, включающего в себя пропеллер и скобу с хорошо зарекомендовавшей себя системой автоматического соединения с использованием одной направляющей. Система соединения с одной направляющей обеспечивает быструю и экономичную установку на DIN-фланец. XRCP доступен в исполнении из нержавеющей стали (CR). Максимально допустимая температура среды для непрерывной работы составляет 40 °С.

**Двигатель:** Высокоэффективный бессенсорный двигатель на постоянных магнитах с высокой перегрузочной способностью (эквивалент IE3); 50 Гц; 10-полюсной; 400 В\* с использованием частотно-регулируемого привода (VFD). Степень защиты IP-68, с изоляцией статора класса **F**. **Пуск:** частотно-регулируемый привод (VFD). Макс. глубина погружения 20 м.

\* Доступны другие напряжения.

**Пропеллер:** Технически оптимизированный, 3-лопастной пропеллер с очень хорошим эффектом самоочистки для работы без вибрации. Пропеллеры предназначены для достижения высокой тяги и, следовательно, высокой пропускной способности в осевом направлении.

**Дефлекторное кольцо:** Улучшенная конструкция дефлекторного кольца. Запатентованное дефлекторное кольцо защищает механическое уплотнение от повреждений при попадании твердых или волокнистых веществ.

**Подшипники:** Подшипники смазаны на весь срок службы и не требуют технического обслуживания, расчетный срок службы более 100 000 ч.

**Уплотнение вала:** Механическое уплотнение: карбид кремния/карбид кремния. Уплотнительные кольца/манжетные уплотнения: NBR.

**Контроль уплотнений:** Di-система с датчиками в соединительной и масляной\*\* камере. Один общий контрольный провод.

\*\* не для взрывозащищенного исполнения Ex.

**Контроль температуры:** Защита от перегрева с помощью термистора PTC в статоре с температурой срабатывания 140 °С.

**Кабель:** 10 м, материал устойчивый к сточным водам, EMV-FC S1BC4N8-F ..G.. 0,6/1 kV.

**Другие варианты длины (м):** 15, 20, 30, 40, 50.

**Опции:** Взрывозащищенная версия, дополнительное уплотнение (Sic-C) со стороны двигателя, уплотнения из витона.

**Вес (кг):** XRCP = 145 кг. VFD 4,0 кВт = 13,5 кг, VFD 5,5 кВт = 14,5 кг



## Материалы

Деталь	Материал
Корпус двигателя	1.4404 (AISI 316L)
Камера соединений	1.4470 (AISI 329) (CF-8M)
Вал двигателя	1.4401 (AISI 316)
Пропеллер	1.4571 (AISI 316Ti)
Крепеж / Двигатель	1.4401 (AISI 316)
Скоба	1.4571 (AISI 316Ti)

## Эксплуатационные характеристики

Двигатель	PM 30/10	PM 50/10
Номинальная мощность (кВт)	3.0	5.0
КПД двигателя (%)	90.7	88.9

Частотно-регулируемый привод (VFD)	A	B
Номинальная мощность (кВт)	4.0	5.5
Номинальный ток (А) при 400 В	9.9	12.9

Общий КПД (%) **88.0** **86.5**

## Кривая производительности

